



## FE Petro AdBlue pomp

Naast de bekende pompompen voor brandstof levert FE Petro ook pompompen specifiek voor AdBlue.

De pomp wordt aangedreven door de legendarische Franklin Electric motor. Wereldleider van de betrouwbaarste motoren voor pompompen.

Alle delen in contact met AdBlue zijn van RVS. Ook de high efficiency impeller. De dubbele mechanische as-afdichting houdt de motor vrij van AdBlue en zorgt ervoor dat het AdBlue niet kan worden verontreinigd.

De afdichtingen tussen de overige RVS delen zijn van Viton of EPDM.

Voor elke toepassing wordt 1 type pomp toegepast. De RVS bypass zorgt er voor dat bij elke nozzle de juiste hoeveelheid AdBlue wordt aangevoerd bij een druk die de nozzle niet overbelast. Deze blijft dus makkelijk en licht te bedienen en de levensduur wordt verlengd.

Er kan een keuze gemaakt worden uit een vaste opstelling met een RVS leiding tussen pomp en mangatdeksel of een verstelbare die makkelijk aan te passen is aan de diameter van de tank.

De variabele lengte kit bestaat uit de verstelbare leiding compleet met terugslagklep, bypass klep en EZ FIT connector op het pomphuis.

### Specificatie

Motor	1,1 kW, 230 V PMA 150B: 1 fase PMA 150C: 3 fasen
Opvoerhoogte max.	34 m VK
Max. flow	250 ltr./min.
Bedrijfspunten	40 ltr./min bij 33 m 80 ltr./min bij 32 m 120 ltr./min bij 28 m 160 ltr./min bij 25 m 240 ltr./min bij 9 m
Thermische beveiliging	ingebouwd
Bypass klep	2", openingsdruk 2,1 - 2,8 bar bij min. 15 ltr./min
Terugslagklep	2", openingsdruk 0,2 bar
Kabel	EPDM mantel, 10 m
Afmetingen pomp	Ø 130 mm x 504 mm hoog
Aansluiting bovenzijde pomp	2" BSP binnendraad
Variabele lengte kit VL1	1800 - 2640 mm
Materialen	RVS, Viton, EPDM
Plaatsing	Via een 6" riser op het mangatdeksel riser deksel met M16 kabeldoorvoer en 2" BSP sok